

ДАТЫ, СОБЫТИЯ, ЮБИЛЕИ

150 лет Александру Васильевичу Колчаку

С.С. Атласова ✉

Северо-Восточный федеральный университет им. М.К. Аммосова

г. Якутск, Россия

✉ ss.atlasova@s-vfu.ru



Александр Васильевич Колчак (1874–1920) – неоднозначная личность в отечественной истории. Его жизнь вызывает большой интерес и дискуссии в обществе. Он больше известен как лидер белого движения, Верховный правитель России, ключевая фигура событий Гражданской войны в России, который был расстрелян в г. Иркутске 7 февраля 1920 г.

Между тем Колчак был выдающимся океанографом, гидрологом и географом. Александр Васильевич родился 16 ноября 1874 г. в Санкт-Петербурге и с детства проявлял интерес к морскому делу. Он очень интересовался Северным морским путем, считая его кратчайшим путем из европей-

ской части страны на Дальний Восток.

Колчак был участником Русской полярной экспедиции под руководством легендарного Эдуарда Толля в 1900–1902 гг. В данном отряде Александр Васильевич руководил гидрологическими и гидрохимическими наблюдениями по земному магнетизму, топографическими работами, проводил маршрутную съёмку и барометрическое нивелирование, определял координаты различных географических объектов. Кроме этого, на протяжении всей экспедиции составлял описание берегов и островов Ледовитого океана, изучал состояние и развитие морских льдов. Руководитель экспедиции, восхищенный трудоспособностью Колчака,

назвал его именем остров в Карском море. Постановлением Правительства России № 433 от 15 июля 2005 г. острову возвращено имя Колчака. В 2009 г. в рамках Морской арктической комплексной экспедиции в честь А. В. Колчака на острове установлен памятный знак.

Многое связывает Колчака непосредственно с Якутией. Александру Васильевичу приходилось плавать на известном корабле «Лена», названном в честь великой реки Якутии. Корабль был построен для научных целей по заказу Александра Михайловича Сибирякова, владельца золотых приисков, Енисейского, Ленского и Амурского пароходств.

6 октября 1902 г. Колчак присутствовал при освящении здания женской гимназии в Якутске.

В 1903 г. Александр Васильевич возглавил Полярную спасательную экспедицию по поиску Эдуарда Толля. Экспедиция снабжалась в Якутске и работала на следующих территориях Якутии: река Алдан и её приток Нёре, река Сартанга, Казачье, хребет Кулар, Верхоянск и Верхоянский хребет. Многомесячные поиски в сложнейших условиях подтвердили гибель Толля. Кроме поисковой работы, экспедиция Колчака решила важные исследовательские задачи. Экспедиция открыла неизвестные географические объекты, были уточнены очертания линии берегов, дана характеристика льдообразования. В этот период Якутию посетила и его будущая жена Софья Фёдоровна Омирова. В ходе экспедиции Колчак назвал мыс на острове Беннетта именем своей невесты Софьи. Мыс Софьи не менял своё название и сохранил до нашего времени. Остров Беннетта относится к Булуновскому району Республики Саха (Якутия).

В 1908 г. Колчаку было предложено организовать экспедицию для исследования северо-восточного морского пути из Атлантического океана в Северный вдоль берегов Сибири. По инициативе Колчака на Невском судостроительном заводе началось строительство двух ледоколов. Осенью 1909 г. суда вышли из Кронштадта во Владивосток. Капитан 2-го ранга Колчак стал командиром ледокола «Вайгача» и принимал личное участие во всех исследованиях экспедиции.

По итогам своей научной деятельности А. В. Колчак был избран действительным членом Императорского Русского географического общества и награждён Большой Константиновской золотой медалью. Специалисты считают, что он заложил основы учения о морских льдах, издав монографию «Лед Карского и Сибирского морей». Книга, по словам самого автора, даёт «полную картину образования, развития и состояния ледяного покрова Карского и Сибирского морей». Очень много материалов собрал и изучил Александр Васильевич в результате своих многочисленных научных экспедиций. Во всех своих работах он дока-

зывал возможность судоходства в арктических морях. Известны его труды: «Последняя экспедиция на остров Беннетта, снаряженная Российской императорской академией наук для поисков барона Толля» (1906), «Научные результаты русской Полярной экспедиции в 1900–1903 годах под начальством барона Э. В. Толля» (1909) и многие другие.

Даже в годы Гражданской войны он думал о Севере и 23 апреля 1919 г. постановлением Совета Министров Временного Сибирского правительства создал Комитет Северного морского пути. Главной целью данного ведомства было создание устойчивой морской связи Сибири с западноевропейскими портами по Северному Ледовитому океану для развития внешней торговли.

Не случись войн и революций, Александр Васильевич Колчак, несомненно, сделал бы еще больше научных открытий в деле освоения Арктики.

150 years of Aleksandr Vasilyevich Kolchak

S. Atlasova ✉

M.K. Ammosov North-Eastern Federal University

Yakutsk, Russia

✉ ss.atlasova@s-vfu.ru

Aleksandr Vasilyevich Kolchak (1874–1920) was a controversial figure in the history of Russia. His life has long provoked interest and discussion in society. He is most renowned for his leadership of the White movement, his role as Supreme Ruler of Russia, and his pivotal involvement in the events of the Russian Civil War, which culminated by a gunshot wound in Irkutsk on 7 February 1920.

Meanwhile, Kolchak was a distinguished oceanographer, hydrologist and geographer. Born on 16 November 1874 in St. Petersburg, Alexander Vasilyevich demonstrated a fascination with marine science from a very early age. He was particularly intrigued by the Northern Sea Route, which he considered to be the most direct route from the European part of the country to the Far East. Kolchak participated in the Russian Polar Expedition, led by the renowned Eduard Toll, from 1900 to 1902. During this period, Alexander Vasilyevich was responsible for conducting hydrological and hydrochemical observations on terrestrial magnetism, topographic works, route surveying, and barometric levelling. He also determined the coordinates of various geographical objects. Furthermore, he conducted a comprehensive description of the Arctic Ocean's coastline and islands, while also undertaking a detailed

study of the progression and transformation of sea ice. In recognition of Kolchak's remarkable competence, the expedition's leader chose to name an island in the Kara Sea after him. The Russian Government Decree No. 433 of 15 July 2005 officially reinstated the name Kolchak to the island. In 2009, a commemorative sign was installed on the island as part of the Maritime Arctic Complex Expedition, in honour of A.V. Kolchak.

There is a multitude of factors that establish a direct connection between Kolchak and Yakutia. Alexander Vasilyevich was required to navigate the renowned vessel "Lena", which was named in honour of the majestic Lena river. The vessel was constructed for scientific purposes by order of Alexander Mikhailovich Sibiryakov, the proprietor of gold mines, Yenisei, Lena and Amur shipping companies.

On 6 October 1902, Kolchak was present at the solemn dedication of the women's gymnasium in Yakutsk.

In 1903, Alexander Vasilyevich was at the lead of the Polar Rescue Expedition, the purpose of which was to search for Eduard Toll. The expedition was based in Yakutsk and operated in the following territories of Yakutia: the Aldan River and its tributary Nyore, the Sartanga River, Kazachye, the Kular Ridge, Verkhoyansk and the Verkhoyansk Ridge. Despite conducting month-long searches in the most challenging conditions, the expedition ultimately confirmed Toll's demise. In addition to the search work, Kolchak's expedition solved important research tasks. These included the discovery of previously unidentified geographical objects, the clarification of the coastline, and the characterisation of ice formation. During this period, Kolchak's future wife, Sofya Fyodorovna Omirova, also visited Yakutia. During the expedition, Kolchak designated the cape on Bennett Island in honour of his bride, Sophia. The cape has retained its name to the present day. Bennetta Island falls within the jurisdiction of the Bulunsky District of the Republic of Sakha (Yakutia).

In 1908, Kolchak was assigned the responsibility of organising an expedition to explore the north-eastern sea route, extending from the Atlantic Ocean to the Northern Ocean along the Siberian coastline. On Kolchak's initiative, construction of two icebreakers began at the Nevsky Shipyard. In autumn 1909, the ships departed Kronstadt for Vladivostok. Kolchak, who had attained the rank of Captain 2nd class, assumed command of the icebreaker Vaygacha and participated personally in all aspects of the expedition's research activities.

In consequence of the findings derived from his scientific research, A. V. Kolchak was elevated to the status of full member of the Imperial Russian Geographical Society and was awarded the Grand Konstantinovsky Gold Medal. The present writer, a specialist in the field, believes that the foundations

of the sea ice doctrine were laid by the author of the monograph “Ice of the Kara and Siberian Seas”. The book, as asserted by the author, provides a comprehensive overview of the formation, development and condition of the ice cover of the Kara and Siberian Seas. Alexander Vasilyevich dedicated significant effort to the collection and study of a variety of materials during his numerous scientific expeditions. In all his works, he demonstrated the potential for navigation in the Arctic seas. His works are known, including “The last expedition to Bennett’s Island, equipped by the Russian Imperial Academy of Sciences to search for Baron Toll” (1906), “Scientific results of the Russian Polar Expedition in 1900-1903 under the leadership of Baron E. V. Toll” (1909) and many others.

Despite the distractions posed by the Civil War, he continued to focus on the North, and on 23 April 1919, by a decree of the Council of Ministers of the Provisional Siberian Government, he established the Committee of the Northern Sea Route. The principal goal of this agency was to establish a stable sea link between Siberia and Western European ports along the Arctic Ocean for the purpose of developing foreign trade.

It is reasonable to hypothesise that, in the absence of both war and revolution, Alexander Vasilyevich Kolchak would have been able to make a greater quantity of scientific discoveries in the field of Arctic exploration.

Сведения об авторе

Атласова Саргылана Серафимовна – к. и. н., доцент кафедры истории, обществознания и политологии Исторического факультета, ФГАОУ ВО «Северо-Восточный федеральный университет им. М.К. Аммосова».

Sargylana S. Atlasova – Cand. Sci. (History), Associate Professor of the Department of History, Social Science and Political Science of the Faculty of History, M.K. Ammosov North-Eastern Federal University.