

ДАТЫ, СОБЫТИЯ, ЮБИЛЕИ

175 лет Александру Михайловичу Сибирякову

С. С. Атласова ✉

Северо-Восточный федеральный университет им. М.К. Аммосова
г. Якутск, Россия

✉ ss.atlasova@s-vfu.ru



175 лет со дня рождения исполняется Александру Михайловичу Сибирякову – купцу, золотопромышленнику, предпринимателю, меценату и исследователю.

Александр Михайлович Сибиряков родился 26 сентября 1849 г. в семье богатого потомственного купца в Иркутске. Его отец, Михаил Александрович, был владельцем заводов, золотых приисков, пароходства и Бодайбинской железной дороги. Мать – Варвара Константиновна Трапезникова была дочерью первого золотопромышленника на Ленских

приисках, располагавшихся на границе Якутской и Иркутской области в верховьях реки Лена.

Сибиряковы – крупнейшая купеческая семья Сибири. Представители семьи оставили неизгладимый след в истории России. Они были известными благотворителями в области образования и науки. В семье было шестеро детей: трое сыновей и три дочери. Иннокентий Михайлович – младший брат Александра Михайловича, иркутский купец I гильдии, был организатором «Сибиряковской экспедиции» в 1894–1896 гг., которая выясняла экономические условия жизни инородцев Якутской области.

Сам Александр Михайлович решительно выступал за развитие Сибири. Сибиряков создал Амурское общество пароходства и торговли, открыл буксирное пароходство, проложил Сибиряковский тракт и многое другое. Под его руководством были построены пароходы «Св. Иннокентий», «Св. Николай», «Илим».

Результаты своих размышлений, наблюдений и исследований А. М. Сибиряков излагал в различных публикациях. В 1907 г. он издал книгу «О путях сообщения Сибири и морских сношениях ее с другими странами», где описал возможные маршруты путей сообщения Сибири.

Александр Михайлович активно финансировал многочисленные научные экспедиции. В 1876 г. капитану У. Уиггинсу удалось при его поддержке проплыть из Европы по Северному морскому пути в устье Енисея. Данное плавание доказало, что морская торговля между Англией и Сибирью возможна.

В 1876 г. Сибиряков пожертвовал большую сумму денег Обществу германской северо-полярной экспедиции для исследований О. Финша и А. Брема. Считается, что благодаря этому немцы впервые познакомились с природой, животным миром, обычаями коренных жителей Сибири.

В 1878–1880 гг. Сибиряков принял участие в финансировании знаменитой экспедиции Н. Норденшельда. Это была первая экспедиция, успешно прошедшая весь Северный морской путь. Экспедиция является выдающимся достижением шведской науки. Кроме финансовой поддержки специально для данной экспедиции Александр Михайлович построил в Швеции пароход «Лена», сопровождавший экспедицию до устья реки Лена. Также в Швеции был построен пароход «Норденшельд» для отправки к берегам Чукотки. Им лично были зафрахтованы для экспедиции корабли «Фразер» и «Экспресс». В честь щедрого спонсора члены экспедиции назвали открытый ими остров на юге Карского моря. Сейчас остров Сибирякова является частью Большого Арктического заповедника.

В 1878 г. на средства Александра Сибирякова была организована экспедиция под руководством барона Б. А. Аминова для исследования возможности объединения каналом рек Обь и Енисей. По результатам изысканий в 1882 г. началось строительство канала, а в 1891 г. он заработал. Судоходный канал активно использовался до середины XX в.

В 1880-х гг. Сибиряков помогал экспедициям К. Д. Носилова – одному из основоположников арктических долговременных зимовок, у которого была обширная программа комплексных естественно-научных исследований в это время.

В 1890 г. меценат поддержал экспедицию члена Французского географического общества Ш. Рубо, который собирал этнографическую коллекцию в Сибири.

Александр Михайлович выделял финансовую помощь первому сибирскому университету в Томске. За счет его именной стипендии учились многие студенты. В 1880 г. им была приобретена и подарена университету библиотека В. А. Жуковского. В настоящее время библиотека является исторической реликвией Томского государственного университета. В 1882 г. он передал в университет материалы экспедиции Норденшельда про полярные районы Сибири и Америки. Сибиряковым была еще учреждена премия за лучшее историческое сочинение о Сибири. Томский университет в благодарность принял его в свои почетные члены.

Очень много сделал Александр Михайлович для родного города. В 1893 г. за заслуги перед городом ему было присвоено звание почетного гражданина Иркутска.

За активную поддержку научных исследований А. М. Сибиряков был отмечен Крестом Полярной Звезды Швеции, знаком отличия «Пальмовая ветвь» и званием «Просветитель» Франции, удостоен серебряной медали Императорского Русского Географического общества, награжден орденом Святого Владимира 3 степени.

В честь мецената назвали знаменитый ледокол «Александр Сибиряков», преодолевший Северный морской путь в 1932 г. за одну навигацию. Александр Михайлович Сибиряков умер 2 ноября 1933 г., успев узнать про рекорд ледокола, названного в его честь. В 1942 г. ледокол «Александр Сибиряков» погиб в бою с немецким крейсером. Долгие годы плавал в северных широтах другой советский ледокол «Сибиряков». В настоящее время в исследовательских походах участвует гидрографическое судно «Сибиряков». Благодарные потомки понимают, что без Александра Михайловича Сибирякова многих открытий в Сибири и Арктике могло и не быть.

Сведения об авторе

Атласова Саргылана Серафимовна – к. ист. н., доцент кафедры истории, обществознания и политологии исторического факультета, Северо-Восточный федеральный университет им. М.К. Аммосова. E-mail: ss.atlasova@s-vfu.ru

Sargylana S. Atlasova – Cand. Sci. (History), Associate Professor of the Department of History, Social Science and Political Science, Faculty of History, M. K. Ammosov North-Eastern Federal University.