

ДАТЫ, СОБЫТИЯ, ЮБИЛЕИ

Иван Ефимович Негенбля – историк авиации Арктики

С. С. Атласова ✉

Северо-Восточный федеральный университет им. М.К. Аммосова

г. Якутск, Россия

✉ ss.atlasova@s-vfu.ru



17 августа 2023 г. кандидату исторических наук, Почетному гражданину Якутии, Заслуженному работнику культуры РС (Я), Почетному работнику авиации Якутии, члену Международного сообщества писательских союзов и Союза журналистов России Ивану Ефимовичу Негенбля исполнилось 85 лет.

Он после завершения учебы в Киевском институте гражданской авиации по распределению приехал в Якутию. Долгое время Иван Ефимович работал на авиационно-технической базе Якутского, а затем Маганского авиапредприятий, преподавателем учебно-тренировочного отряда.

В 2004 г. им успешно была защищена кандидатская диссертация на тему «История инженерно-авиационной службы воздушного транспорта Якутии: 1925–1985 гг.». Он автор более 50 книг, посвященных истории авиации.

Его книга «Над безграничной Арктикой» напечатана в 1997 г., рассказывает об авиационном освоении Арктики, начиная от полетов 1897 г. и завершая работой советских летчиков в высоких широтах в годы Великой Отечественной войны. Книга была издана к 100-летию первого полета в Арктику на аэростате. В дальнейшем книга была

дополнена и переиздана. В новый вариант издания вошли очерки об участии авиаторов в обеспечении работы высокоширотных воздушных экспедиций «Север», дрейфующих станций «Северный полюс», а также хозяйственной деятельности и обслуживании нужд населения приполярных районов Якутии. В повествовании описаны трудовые будни авиаторов Черского, Тикси, Чокурдаха, Якутска и других авиапредприятий.

Особое внимание в своих работах Иван Ефимович уделяет теме АлСиб – авиатрассы времен Великой Отечественной войны, работавшей в условиях сурового арктического климата. Он автор книги «Аляска-Сибирь. Трасса мужества», изданной в 2000 г. В данной работе последовательно изучается история перегоночной трассы с 1941 г. до 1946 г. с опорой на документы архивов Федеральной службы воздушного транспорта РФ и авиакомпаний, Национального архива РС (Я).

В 2005 г. был издан фотоальбом на русском и английском языках «Аляска – Сибирь». В альбоме помещено около 200 фотографий, освещающих деятельность трассы Аляска – Сибирь из государственных архивов, личных архивов составителя, ветеранов войны и труда, а также современных фотомастеров.

Кроме этого, им опубликована книга «История воздушной трассы Фэрбенкс – Якутск – Красноярск» в 2017 г., которая освещает участие местного населения в строительстве и эксплуатации трассы.

Сотни неизвестных ранее имен настоящих героев, благодаря исследованиям историка, стали достоянием и гордостью страны. Его книги дают своим читателям знания и уроки, помогают понять и оценить роль авиации в жизни Якутии.

По инициативе Ивана Ефимовича 6 ноября 2002 г. на площади имени Гагарина в районе Авиапорта была установлена точная копия истребителя Р-39 «Аэрокобра». Одна из улиц аэропорта названа в честь якутского пилота и участника перегоночной трассы АлСиб Валерия Кузьмина. В музее ДОСААФ г. Якутск установлена уменьшенная копия мемориала АлСиб в Фэрбенксе (Аляска, США). Установлены мемориал памяти над захоронением экипажа бомбардировщика Б-25, разбившегося в окрестностях Якутска 7 мая 1943 г., с выбитыми на плитах именами 113 погибших на трассе летчиков и мемориальная доска на здании международного сектора аэропорта.

Иван Ефимович Негенбля говорит: «Героическое прошлое Родины нельзя забывать. Память о трудовых и боевых подвигах наших дедов и отцов надо бережно хранить и передавать из поколения в поколение».

Сведения об авторе

АТЛАСОВА Саргылана Серафимовна – к. ист. н., доцент каф. истории, общественности и политологии исторического факультета Северо-Восточного федерального университета им. М.К. Аммосова. E-mail: ss.atlasova@s-vfu.ru.

ATLASOVA, Sargylana Serafimovna – Candidate of Historical Sciences, Associate Professor of the Department of History, Social Science and Political Science, Faculty of History, M. K. Ammosov North-Eastern Federal University.